

ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

เรื่อง การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยมงคล หมู่ที่ ๖ บ้านทองมงคล

.....

องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคลจะดำเนินโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยมงคล หมู่ที่ ๖ บ้านทองมงคล ตำบลทองมงคล อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๔๖๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กรวมไม่น้อยกว่า ๒,๓๐๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อ ๑ จุด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๙ ท่อน รายละเอียดตามแบบรูป และรายการที่อบต.ทองมงคล กำหนด พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์จำนวน ๒ ป้าย (ป้ายชั่วคราวและป้ายมาตรฐาน) งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๑,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน) ราคากลาง ๑,๕๓๗,๗๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนสามหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) ปรากฏในแผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้าถนน งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๖ เห็นชอบให้หน่วยงานของรัฐเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางเพื่อให้ประชาชนสามารถตรวจสอบได้ บัดนี้องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคลได้จัดทำรายละเอียดราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏดังเอกสารแนบท้าย

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)
(นายจำลอง แก้วไทรนันท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

แบบ บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยมงคล หมู่ที่ ๖ บ้านทองมงคล ตำบลทองมงคล อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ .

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์.

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป - โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยมงคล หมู่ที่ ๖ บ้านทองมงคล ตำบลทองมงคล อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๔๖๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กรวมไม่น้อยกว่า ๒,๓๐๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อ ๑ จุด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๙ ท่อน รายละเอียดตามแบบรูป และรายการที่อบต.ทองมงคล กำหนด

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑,๕๓๗,๗๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนสามหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง .....

๕.๒ รายการคำนวณฯ .....

๕.๓ .....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ พ.อ.อ.ปกรณ์ ถิ่นประชา ประธานกรรมการ

๖.๒ นายกฤษณะ โคมแก้ว กรรมการ

๖.๓ นางสาวอรทัย พุทธานุ กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยมงคล

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6 ตำบลทองมงคล อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ระยะทางดำเนินการ กว้าง 5.00 เมตร ยาว 460.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,300.00 ตร.ม.

แบบเลขที่ - **หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง** กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

ราคากลางเมื่อวันที่ 29 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2564 **ราคาน้ำมันดีเซล** 26.44 บาท/ลิตร

หน่วย : บาท

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x Factor F	ราคากลาง
1	งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	ตร.ม.	460.00	1.68	772.80	1.3607	2.29	1,053.40
2	งานท่อระบายน้ำ คสล. Ø 1.00 ม.	ท่อน	9.00	4,101.00	36,909.00	1.3607	5,580.23	50,222.07
3	งานตัดดิน	ลบ.ม.	460.00	30.66	14,103.60	1.3607	41.72	19,191.20
4	งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.	115.00	920.73	105,883.95	1.3607	1,252.84	144,076.60
5	งานผิวจราจร คสล. หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	2,300.00	375.07	862,661.00	1.3607	510.36	1,173,828.00
6	CONTRACTION JOINT @ 0.30 ม.	เมตร	153.00	67.39	10,310.67	1.3607	91.70	14,030.10
7	EXPANSION JOINT @ 0.30 ม.	เมตร	77.00	257.28	19,810.56	1.3607	350.08	26,956.16
8	LONGITUDIAAL JOINT @ 0.50 ม.	เมตร	460.00	51.31	23,602.60	1.3607	69.82	32,117.20
9	งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	69.00	746.78	51,527.82	1.3607	1,016.14	70,113.66
10	งานป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	4,500.00	4,500.00	1.3607	6,123.15	6,123.15
		รวมค่าก่อสร้าง						1,537,711.54
		ราคากลาง	(หนึ่งล้านห้าแสนสามหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)					1,537,700.00

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	1,537,700.00
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3607
ค่า Factor F งานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม	=	

พ.อ.อ.

(ปกรณ์ ถิ่นประชา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายกฤษณะ โคมแก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวอรทัย พุทธานุ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ : ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

แบบประเมินราคาค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยมงคล

หมู่ที่ 6 ตำบลทองมงคล อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ราคาน้ำมันดีเซล 26.44 บาท/ลิตร ณ วันที่ 29 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2564

งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) SOIL AGGREGTE SUBBASE

สืบราคา

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ม^3
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด-ขน)	=	-	บาท/ม^3
ค่าขนส่ง 4 กม.	=	-	บาท/ม^3
รวม	=	100.00	บาท/ม^3
ส่วนยุบตัว = 100x1.6	=	160.00	บาท/ม^3
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บด - ทับ)	=	52.96	บาท/ม^3
ค่างานต้นทุน	=	**212.96**	บาท/ม^3

งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก)	=	7.96	บาท/ม^3
ค่าขนทิ้ง 2 กม.	=	-	บาท/ม^3
รวม	=	7.96	
ส่วนขยายตัว 7.96x1.25	=	9.95	บาท/ม^3
ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด)	=	20.71	บาท/ม^3
ค่างานต้นทุน	=	**30.66**	บาท/ม^3

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม หินคลุก (SOIL AGGREGTE SHOULDER)

วัสดุจากเหล่ง สืบราคาโรงโม่ขอนทอง	=	320.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด-ขน)	=	-	บาท/ม^3
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	67.51	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	387.51	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 387.51 x1.75	=	678.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ : บดทับ)	=	68.64	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	**746.78**	บาท/ลบ.ม.

SAND EMBANKMENT **ทรายรองพื้นใต้ผิวคอนกรีต**

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต) สืบราคาบ่อที่ประจวบฯ		=	320.00	บาท/ม^3
ค่าขนส่ง 95 กม.		=	314.03	บาท/ม^3
รวม		=	634.03	บาท/ม^3
ส่วนยุบตัว	634.03 x1.40	=	887.64	บาท/ม^3
ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคา (บดทับ 75%) งานดินคันทาง : บดทับ		=	33.09	บาท/ม^3
	รวม	=	920.73	บาท/ม3
	ค่างานต้นทุน	=	**920.73**	บาท/ม^3

งานรื้อผิวลาดยางเดิม หนา 5 ซม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (: ผิว AC 5 ซม)			11.07	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม./ตร.ม.				
ส่วนขยาย = 0.05x1.60 = 0.08 ลบ.ม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก (: หินผุ - ดันและตัก)	0.08 x 39.02	=	3.12	บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 4 กม	0.08 x 38.57	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	**14.19**	บาท/ตร.ม.

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม

คิดจากความหนาผิวคอนกรีตเดิม หนา 0.15 ซม.				0.15	ซม.
ปริมาณคอนกรีต				0.15	ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15x1.70				0.26	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม 400 บาท/ลบ.ม.					
ค่าทุบคอนกรีต 400X0.26				104.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (: หินผุ - ดันและตัก)	= 0.26 x 39.02	=		10.15	บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 4 กม	= 0.26 x 13.53	=		-	บาท/ม^3
ค่างานต้นทุน			=	**114.15**	บาท/ม^3

งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดเบา)	=	1.68	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	**1.68**	บาท/ตร.ม.

งานถางป่าขุดตอ ขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดกลาง)	=	3.54	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	**3.54**	บาท/ตร.ม.

งานถางป่าขุดตอ ขนาดหนัก

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดหนัก)	=	5.30	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	**5.30**	บาท/ตร.ม.

R.C. PIPE CULVERT ขนาด ∅ 1.00 ม.

หมายเหตุ

ตัวอย่างค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 95 กม. = (224.31*13)+300 = 3,216.03 บาท/เที่ยว

ใช้ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3,216.03 / 10.00 = 321.60 บาท/ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว (ม.)	ค่าวาง และกลบกลับ (บาท / ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)	ค่าขนส่ง เฉลี่ย (บาท/ม.)
∅ 0.30	48	140	0.126	0.12	67.00
∅ 0.40	32	140	0.212	0.18	100.50
∅ 0.50	24	250	0.322	0.25	134.00
∅ 0.60	24	345	0.442	0.32	134.00
∅ 0.80	18	421	0.770	0.50	178.67
∅ 1.00	10	510	1.169	0.75	321.60
∅ 1.20	8	575	1.651	1.00	402.00
∅ 1.50	5	635	2.545	1.45	643.21

R.C. PIPE CULVERT ขนาด ∅ 1.00 ม. CLASS 3

ขุดดิน	2.55	ลบ.ม. @	125.00	= 318.75	บาท/ม.
ค่าท่อ				= 1,500.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				= 321.60	บาท/ม.
ค่าแผ่นG.O.	0.00	ตร.ม. @	30.00	= -	บาท/ม.
ค่าทรายถม	0.000	ลบ.ม. @	389.00	= -	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ	0.75	ลบ.ม. @	1,934.58	= 1,450.94	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				= 510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				= 4,101.29	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน				= 4,101.00	บาท/ม.

ผิวทางปอร์ตแลนซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.15 ซม (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

(ใช้ตะแกรงเหล็ก) ขนาดกว้าง 2.50 x 10.00 เมตร					=	-	ตร.ม.
ปริมาณทั้งโครงการ 300 x 0.15 เมตร					=	-	ตร.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00 / 5,000.00				=	-	บาท/ม^2
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	1,801.55 + 185.41				=	-	บาท/ม^3
คิดจากพื้นที่	2.50	x	10.00		=	25.00	ตร.ม.
ปริมาณคอนกรีต	25.00	x	0.15		=	3.75	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ 240 KSC	3.75	ม.^{3}@	1,841.12	บาท	=	6,904.20	บาท
ค่าขนส่ง 6 กม. ตลาดบางสะพาน ถึงหน้างาน	3.75	ม.^{3}@	23.31	บาท	=	-	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก Ø 6 มม. (WIRE MASH @ 0.20$^{\#}$)	25.00	ม.^{2}@	65.00	บาท	=	1,625.00	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	25.00	ม.^{2}@	5.00	บาท	=	125.00	บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวคอนกรีต : ค่าแบบข้างตามยาว 2 ข้าง)	10.00	x	20.60	บาท	=	206.00	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต ค่าปูผิวคอนกรีต)	25.00	x	11.93	บาท	=	298.25	บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต ค่าบ่มผิวคอนกรีต)	25.00	x	8.73	บาท	=	218.25	บาท
ค่าขัดหยาบผิวทางคอนกรีต	25.00	x	30.00	บาท	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	**9,376.70**	**บาท**
ค่างานต้นทุน					=	**375.07**	**บาท/ตร.ม.**

CONTRACTION JOINT @0.30m.

คิดจากความยาว	**5.00**	**ม.**					
ค่าเหล็ก RB 12	7.39	กก.@	16.73	บาท/ตัน/1000	=	123.63	บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	5.00	ม.@	22.41	บาท			
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง)					=	112.05	บาท
ทาสี + จารบี	15	ชุด@	4.00	บาท	=	-	บาท
JOINT SEALER	2.25	ลิตร@	45	บาท	=	101.25	บาท
แผ่นพลาสติก	4.50	$ม^2$ @	10	บาท	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	336.93	บาท
ค่างานต้นทุน					=	**67.39**	บาท/ม.

LONGITUDINAL JOINT @ 0.50m.

คิดจากความยาว	**10.00**	**ม.**					
ค่าเหล็ก RB 12	8.88	กก.@	16.73	บาท/ตัน/1000	=	148.56	บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10	ม @	22.41	บาท			
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง)					=	224.10	บาท
JOINT SEALER	3.12	ลิตร@	45	บาท	=	140.40	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	513.06	**บาท**
ค่างานต้นทุน					=	**51.31**	**บาท/ม.**

EXPANSION JOINT @ 0.30m.

คิดจากความยาว	**5.00**	**ม.**					
ค่าเหล็ก RB 19	18.50	กก.@	22.16	บาท/ตัน/10	=	409.96	บาท
METAL CAP + ทาสี + จาระบี	6	ชุด@	10	บาท	=	-	บาท
JOINT FILLER	0.93	$ม^2$ @	400	บาท	=	372.00	บาท
JOINT SEALER	2.81	ลิตร@	45	บาท	=	126.45	บาท
ค่าหยอดยาง (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต)							
	5.00	ม. @	13.65	บาท	=	68.25	บาท
แผ่นพลาสติก	3.60	$ม^2$ @	10	บาท	=	-	บาท
ไม้แบบ	1.04	$ม^2$ x	297.85	บาท	=	309.76	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1286.42	**บาท**
ค่างานต้นทุน					=	**257.28**	**บาท/ม.**

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่าง ๆ

Class of Concrete	Special A	A & B	A & B	C	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	1:2:2
		ะพาน & Box Cu	โครงสร้างอื่นๆ				
ส่วนผสมคอนกรีต	400:430:860	350:430:860	350:430:860	320:430:860	220:470:940	500:1,100	300:650:650
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,429.91	1,020.56	892.99	892.99	816.45	561.31	1,275.70	765.42
2. ทราย 1.20 x 363.55	187.59	187.59	187.59	187.59	205.04	479.89	283.57
3. หิน 1.15 x 600.00	593.40	593.40	593.40	593.40	648.60	-	448.50
4. ค่าแรงผสม - เท	346.00	346.00	346.00	346.00	316.00		
รวม	2,147.55	2,019.98	2,019.98	1,943.44	1,730.95	1,755.59	1,497.49

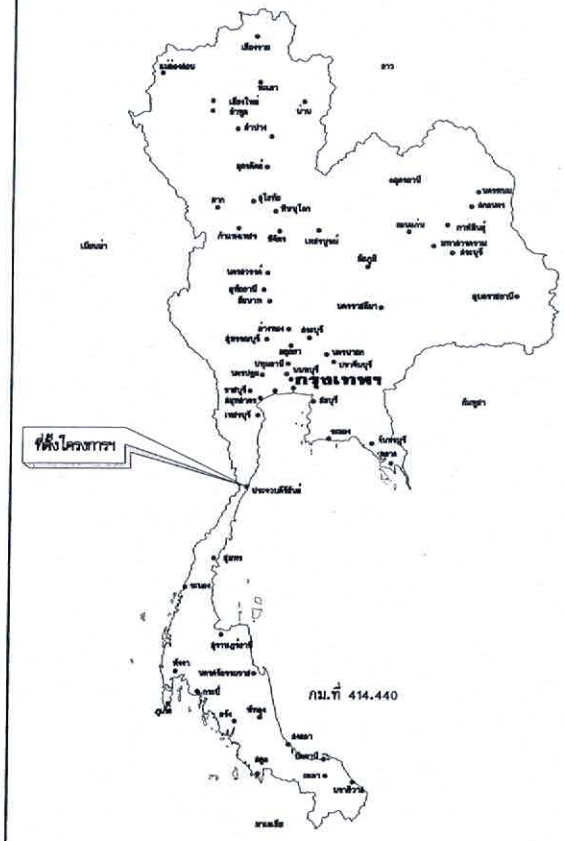
ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	648.00	=	648.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	550.00	=	165.00	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	-	=	-	บาท/ตร.ม.
(ขนาด ∅ 4" x 4.00 ม.)						
ตะปู	0.25 กก.	@	45.00	=	11.25	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	824.25	บาท/ตร.ม. 1
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25% x 1				=	206.06	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	-	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	321.06	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20% x 1			=	164.85	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	-	บาท/ตร.ม.
		รวม	=	279.85	บาท/ตร.ม.



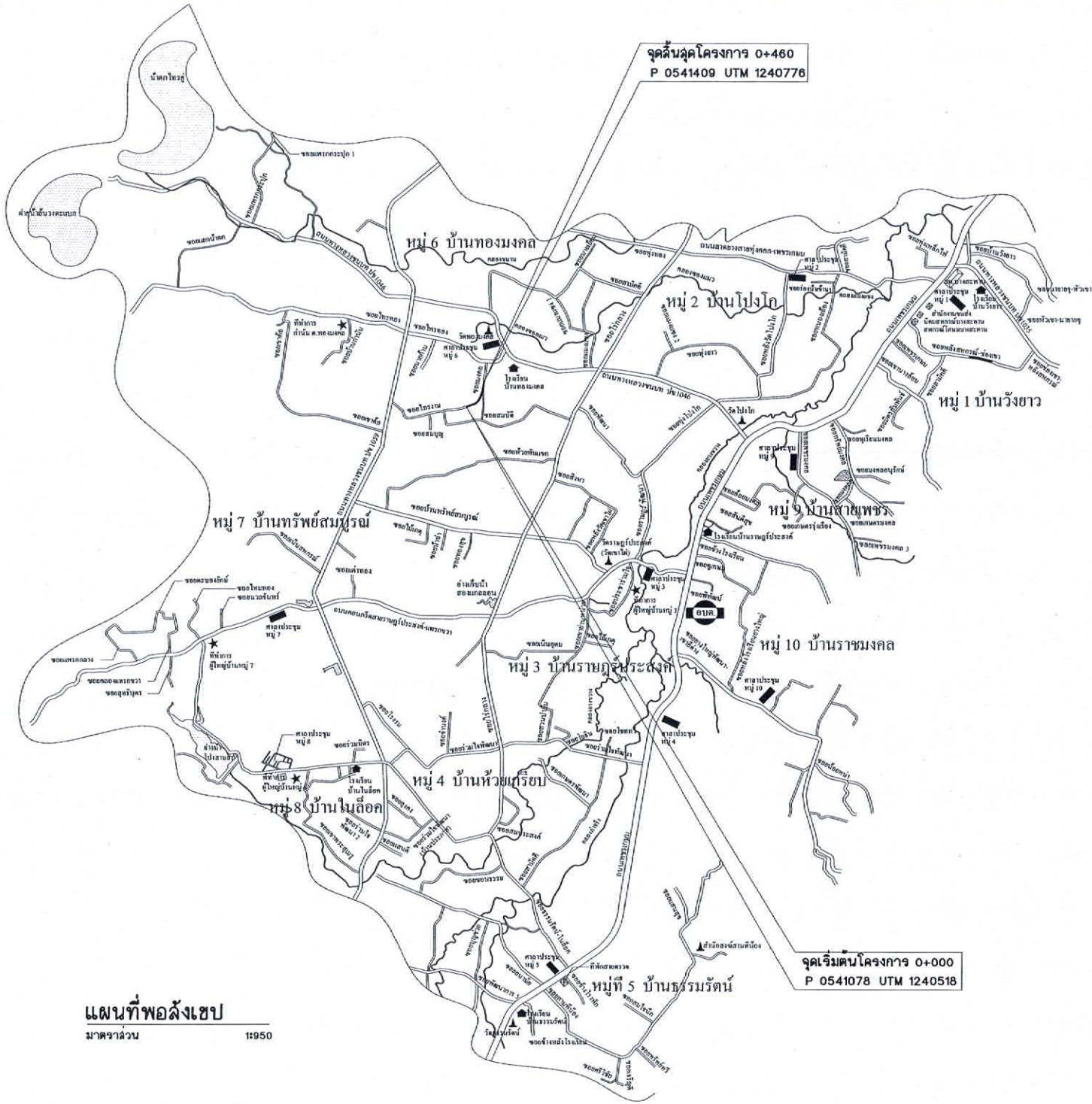
ประเทศไทย

องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยมงคล

หมู่ที่ 6 ตำบลทองมงคล อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ผิวจราจร กว้าง 5.00 ม. ระยะทางยาว 460.00 เมตร



N

แผนที่พอสังเขป

มาตราส่วน 1:950

องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

นายกฤษณะ โคมแก้ว	เขียนแบบ
	เขียนแบบ
นายกฤษณะ โคมแก้ว	สำรวจ
	หัวหน้าฝ่าย

ผู้ออกแบบ

ตรวจสอบ
(นายกฤษณะ โคมแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

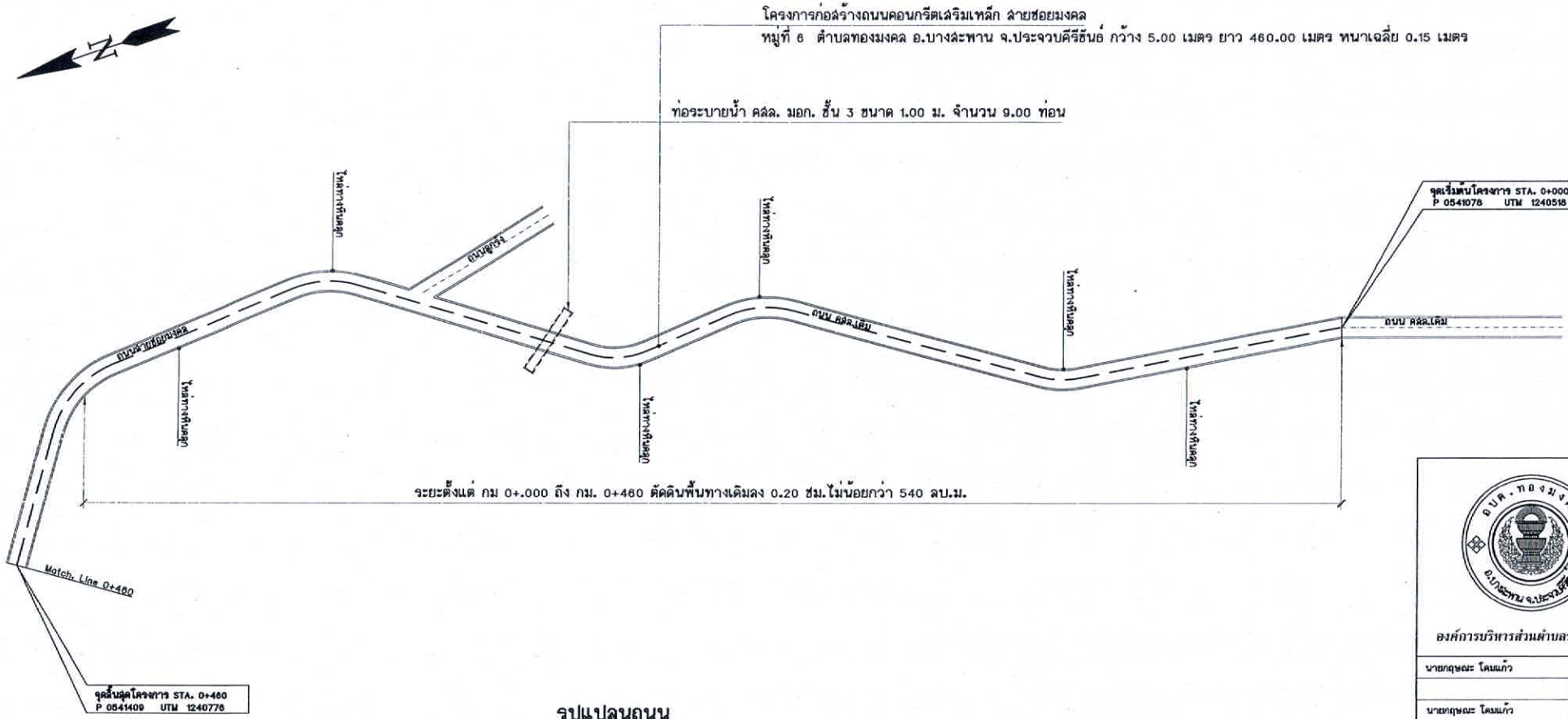
เห็นชอบ
(พ.อ.อ.ปกรณ์ ถิ่นประชา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

อนุมัติ
(นายจำลองแก้ว ไทรนันท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

แสดงแบบ	แผนที่พอสังเขป	
มาตราส่วน 1:100	แบบเลขที่ -	
วัน/เดือน/ปี	แผ่นที่ 02	จำนวนแผ่น 0

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยมงคล
หมู่ที่ 6 ตำบลทองมงคล อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ กว้าง 5.00 เมตร ยาว 460.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร

ท่อระบายน้ำ คสล. มอก. ชั้น 3 ขนาด 1.00 ม. จำนวน 9.00 ท่อน



รูปแปลนถนน

มาตราส่วน 1:1400

หมายเหตุ

จุดตำแหน่งวางท่อระบายน้ำสามารถปรับเปลี่ยนได้ขึ้นอยู่กับสภาพหน้างานให้เป็นดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

นายกฤษณะ โคมแก้ว	เขียนแบบ
	เขียนแบบ
นายกฤษณะ โคมแก้ว	สำรวจ
	หัวหน้าฝ่ายฯ

ผู้ออกแบบ

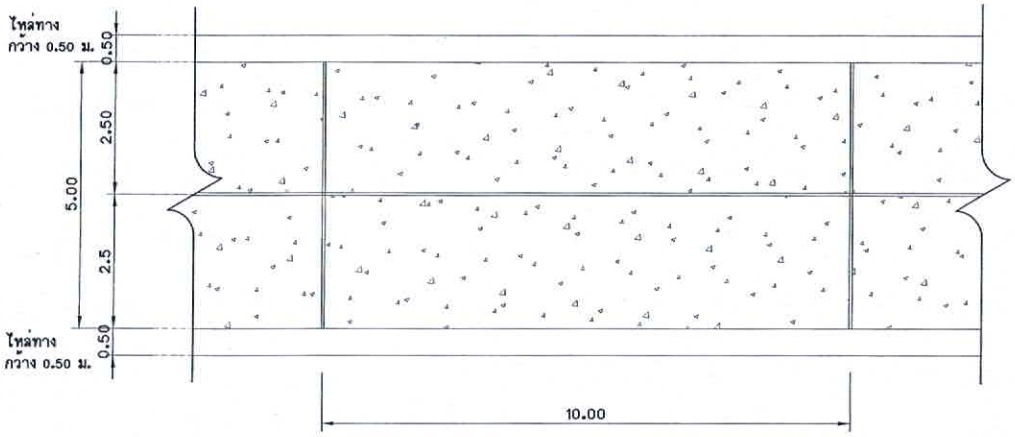
ตรวจสอบ
(นายกฤษณะ โคมแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(พ.อ.อ.ปกรณ์ ถิ่นประชา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

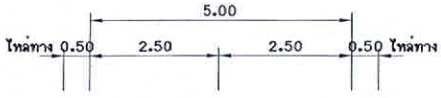
อนุมัติ
(นายจำลองแก้ว ไทรนันท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

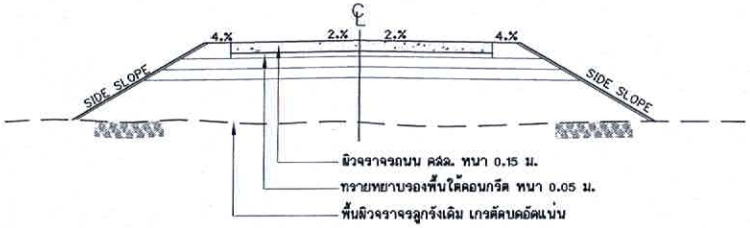
แสดงแบบ
รูปแปลนถนน

มาตราส่วน 1:400	แบบเลขที่ -	
วัน/เดือน/ปี	แผ่นที่ 02	จำนวนแผ่น 6

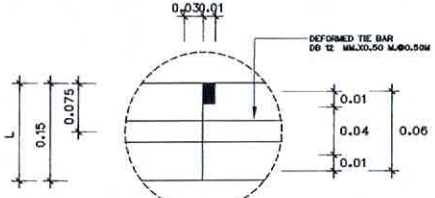


แปลนแสดงรอยต่อ
SCALE 1:50

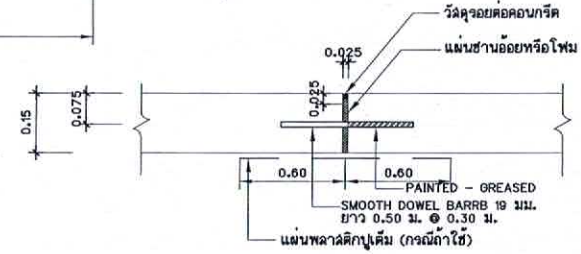




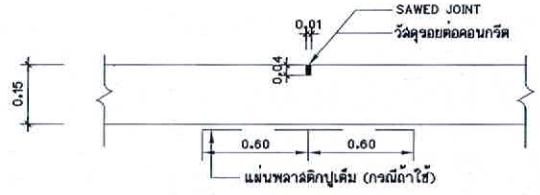
รูปโครงสร้างถนนคอนและคุณสมบัติวัสดุ
SCALE 1:50



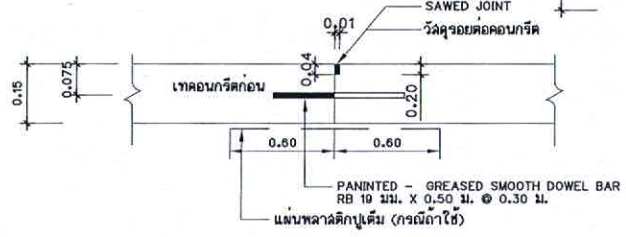
DETIAL Ⓐ



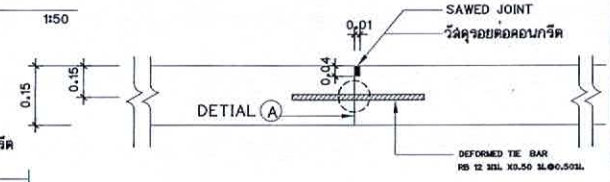
EXPANSION JOINT
SCALE 1:50



CONTRACTJON JOINT
SCALE 1:50



CONTRACTJON JOINT
SCALE 1:50



LONGITUDINAL JOINT
SCALE 1:50

รายการประกอบแบบ

1.มิติต่างๆที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

2.คุณสมบัติของวัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท(มทช)

3.การทดสอบค่ากำลังอัดของคอนกรีตเมื่ออายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดคอนกรีตแต่ละก้อนต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนดเมื่ออายุครบ 28 วัน ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ซม.ไม่น้อยกว่า325 กก./ซม.

4.EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต

5.รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเซาะร่องคอนกรีตหากจะใช้วัสดุอื่นต้นรอยต่อต้องขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานก่อน

6.การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

7.วัสดุทายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 3/8นิ้ว และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ10

8. วัสดุแนวรอยต่อคอนกรีต จะใช้เป็นแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน ตาม มอก.479 หรือใช้ยางมะตอยผสมกับทรายในอัตราส่วน 1:3 ก็ได้ ยางมะตอยที่ใช้อาจจะเป็นยางแอสฟัลต์ (Asphalt Cement) หรือยางน้ำ (Emulsit led) ทรายที่ใช้ผสมควรเป็นทรายแม่น้ำที่สะดปราศจากวัสดุเจือบน เช่นเดียวกับทรายผสมคอนกรีต ถ้ามีเม็ดโตกว่า 6 มม. ปนอยู่ต้องร่อนออกก่อน

9.แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องโปร่งแสงกันน้ำได้และหนาอย่างน้อย 0.07 มม. ปูเต็มแผ่น (กรณีถ้าใช้)

10.ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ความกว้างผิวจราจรและความกว้างไหล่ทาง ตามที่กำหนดในรูปตัดแบบก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในแต่ละสายทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

นายฤษณะ โคมแก้ว	เขียนแบบ
	เขียนแบบ
นายฤษณะ โคมแก้ว	สำรวจ
	หัวหน้าฝ่ายฯ

ผู้ออกแบบ

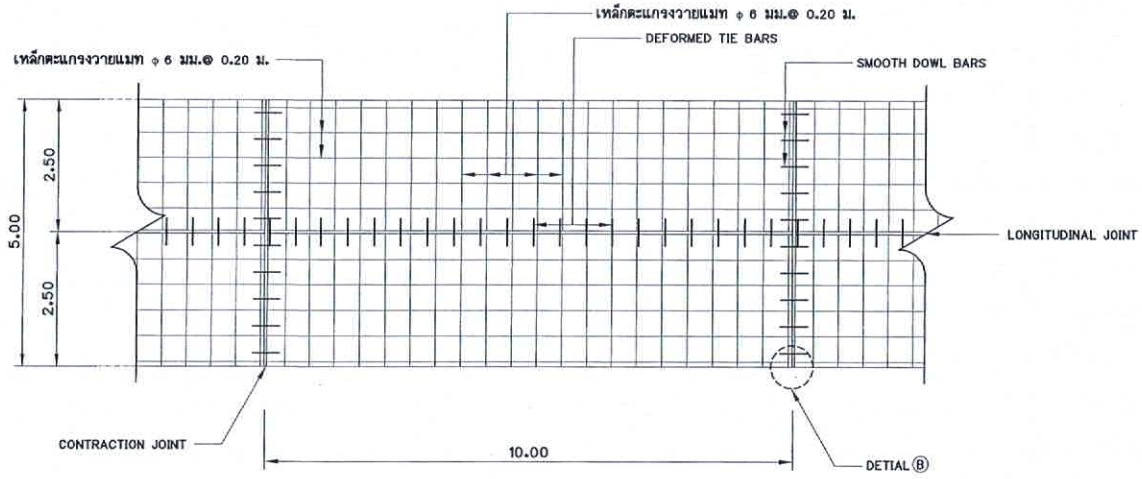
ตรวจสอบ
(นายฤษณะ โคมแก้ว)
ผู้ช่วยนายกองค์การ

เห็นชอบ
(พ.อ.อ.ปกรณ์ ถิ่นประชา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

อนุมัติ
(นายจำนองแก้ว ไทรบันฑ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

แผ่นแบบ
แปลนแสดงรอยต่อ

มาตราส่วน 1:100	แบบเลขที่ -	
วัน/เดือน/ปี	แผ่นที่ 03	จำนวนแผ่น 6



แปลนแสดงการเสริมเหล็ก คสล.

SCALE 1:50

รายการประกอบแบบ

1.มิติต่างๆที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

2.คุณสมบัติของวัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท(มทช)

3.EXPANSION JOINT ใช้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม. นอกจะมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้เฉลี่ยระยะต้องอยู่ระหว่าง 200-250 ม.

4.วัสดุรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุดแบบเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก 479

5.วัสดุแอสฟัลท์รอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FLLER) ใช้กระดาษชาญอ้อยชุบยางมะตอยตาม มอก.1041

6.ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด (CONPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดของแต่ละก้อนต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนด เมื่ออายุครบ 28 วัน

7.เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24

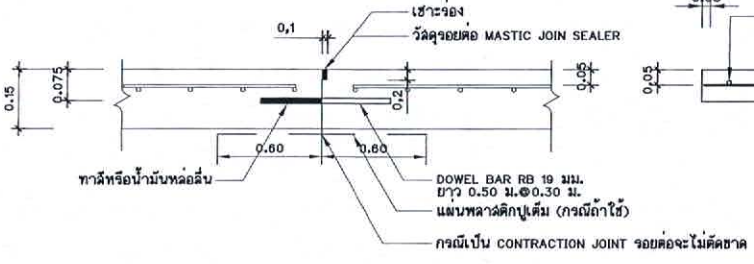
8. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WESH MESH (มอก 737) ตามตารางที่ 1 แทน BAR MESH โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง (STEEL AREA) ที่ใช้ต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในตาราง

9.การทำผิวคอนกรีตให้ทยาบ ให้ทำโดยการลากแปรงไม้กวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

10.แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องโปรงแสงกันน้ำได้และหนาอย่างน้อย 0.07 มม. ปูเต็มแผ่น (กรณีถ้าใช้)

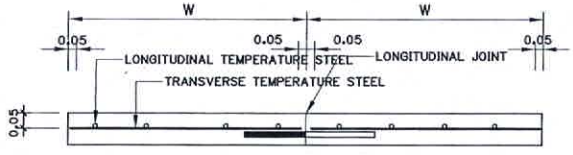
11.เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้างและหรือ การจราจรโดยให้อยู่ดุลพินิจของผู้ออกแบบ

12.ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้านที่มีการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5%



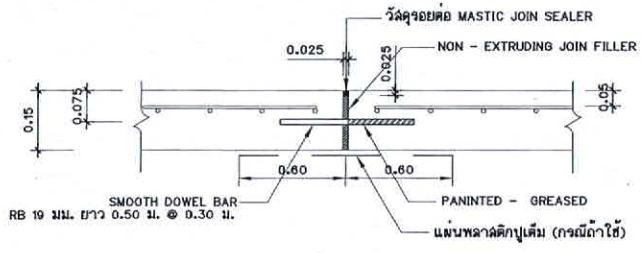
CONTRACTION JOINT

SCALE 1:50



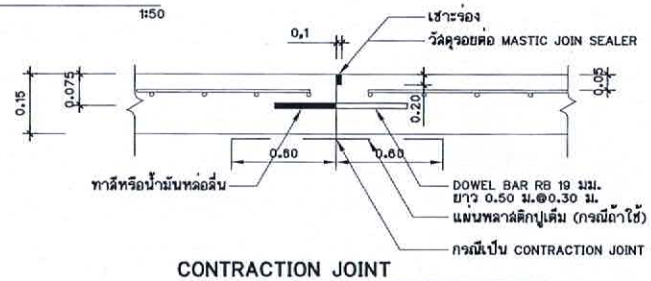
รูปตัดตามขวางผิวจราจร คสล.

SCALE 1:50



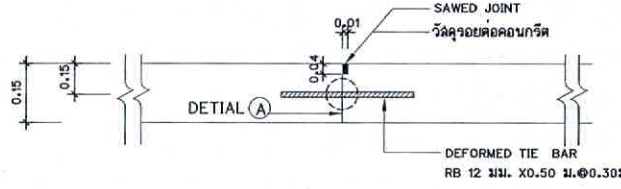
EXPANSION JOINT

SCALE 1 :50



CONTRACTION JOINT

SCALE 1:50



LONGITUDINAL JOINT

SCALE 1:50

องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

นายกฤษณะ โคมแก้ว	เรียนแบบ
	เรียนแบบ
นายกฤษณะ โคมแก้ว	สำรวจ
	หัวหน้าฝ่ายฯ

ผู้ออกแบบ

ตรวจสอบ

(นายกฤษณะ โคมแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

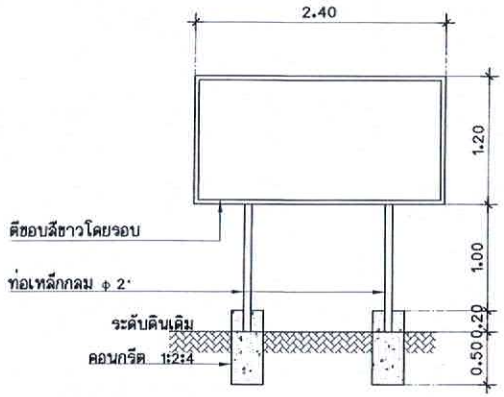
(พ.อ.อ.ปกรณ์ ถิ่นประชา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

อนุมัติ

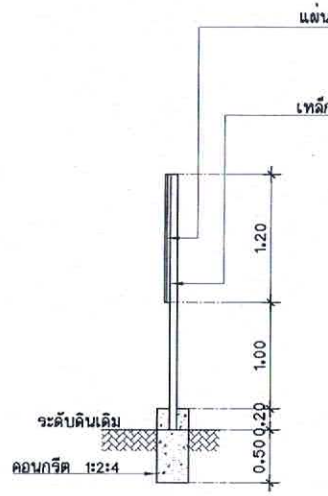
(นายจำลองแก้ว ไทรนันท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

แสดงแบบ
แปลนแสดงการเสริมเหล็ก

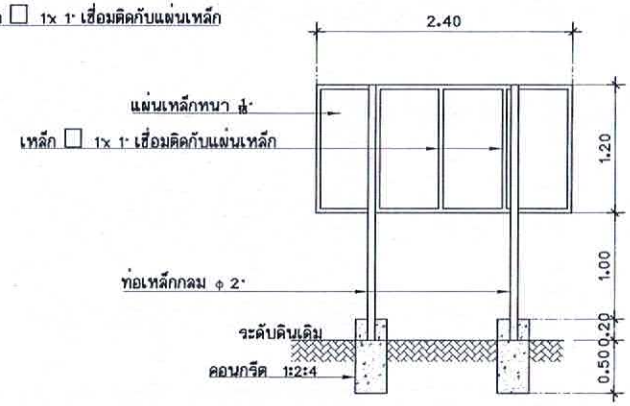
มาตราส่วน 1:100	แบบเลขที่ -	
วัน/เดือน/ปี	แผ่นที่ 04	จำนวนแผ่น 6



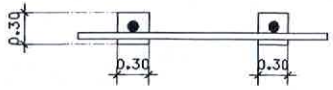
รูปด้านหน้า
SCALE 1:50



รูปด้านข้าง
SCALE 1:50



รูปด้านหลัง
SCALE 1:50



รูปแปลน
SCALE 1:50

องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

โครงการก่อสร้าง _____

ปริมาณงาน _____

งบประมาณ _____ บาท (_____)

วันเริ่มสัญญา _____ วันสิ้นสุดสัญญา _____

ผู้รับจ้าง _____

ผู้ควบคุมงาน 1. _____ กรรมการตรวจรับพัสดุ 1. _____
2. _____ 2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

รายการประกอบป้าย

1. เลาป้ายทาสีเขียว 2 ด้าน ใช้น้ำมันก๊อนทาสีจริง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ตัวหนังสือกำหนดความเหมาะสมข้อความตามแบบที่กำหนดข้างบน
4. แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.
5. จุดติดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสมให้อยู่ดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

แบบแปลนป้ายโครงการ
SCALE 1:50

องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

นายกฤษณะ โคมแก้ว	เขียนแบบ
	เขียนแบบ
นายกฤษณะ โคมแก้ว	สำรวจ
	หัวหน้าฝ่ายฯ

ผู้ออกแบบ

ตรวจสอบ
(นายกฤษณะ โคมแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(พ.อ.อ.ปกรณ ถิ่นประชา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

อนุมัติ
(นายจำลอง แก้วไทรนันท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

แล้วแบบ
ป้ายโครงการ

มาตราส่วน 1:50	แบบเลขที่ –	
วัน/เดือน/ปี	แผ่นที่ 05	จำนวนแผ่น 6



โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

โครงการก่อสร้าง _____

ปริมาณงาน _____

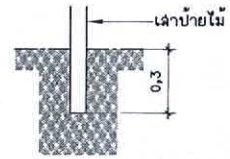
งบประมาณ _____ บาท (_____)

วันเริ่มสัญญา _____ วันสิ้นสุดสัญญา _____

ผู้รับจ้าง _____

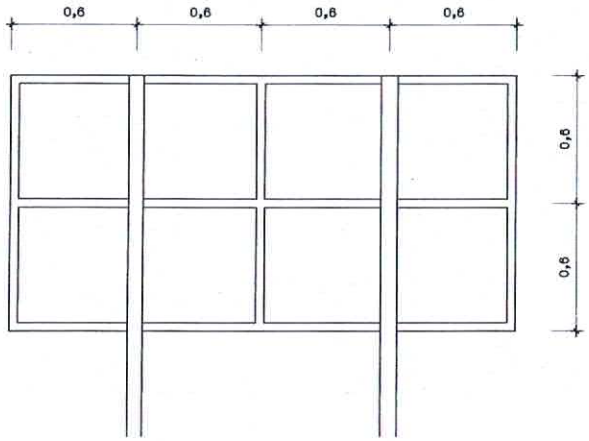
ผู้ควบคุมงาน 1. _____ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ 1. _____
2. _____ 2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน



แบบป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราว

SCALE 1:25



ขยายและติดตั้งเสาป้ายชั่วคราว

SCALE 1:25

รายการประกอบป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราว

1.แผ่นป้ายไม้อัดหนา 4 มม. ขนาด 1.20x2.40 พื้นป้ายสีน้ำเงินขอบป้ายสีขาว

2.เสาป้ายไม้ โครงเคราหลังป้ายไม้

3.ตัวอักษรบนแผ่นป้ายสีขาว ขนาดตามความเหมาะสม

4.ตำแหน่งติดตั้งป้ายให้ติดตั้งบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

นายกฤษณะ โคมแก้ว	เขียนแบบ
	เขียนแบบ
นายกฤษณะ โคมแก้ว	สำรวจ
	หัวหน้าฝ่ายฯ

ผู้ออกแบบ

ตรวจสอบ
(นายกฤษณะ โคมแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(พ.อ.อ.ปกรณ์ ถิ่นประชา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

อนุมัติ
(นายจำลองแก้ว ไทรนันท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

แสดงแบบ
ป้ายชั่วคราว

มาตราส่วน 1:25	แบบเลขที่ -	
วัน/เดือน/ปี	แผ่นที่ 06	จำนวนแผ่น 6

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ตำบลยอมรคล

หมู่ที่ 6 ตำบลยอมรคล อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ กว้าง 5.00 เมตร ยาว 460.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร

ท่อระบายน้ำ คสล. มยก. ชั้น 3 ขนาด 1.00 ม. จำนวน 9.00 ท่อน

ระยะสิ้นสุด ถนน 0+000 ถึง ถนน 0+460 ขัดผิวพื้นทางเดิมลง 0.20 ซม.ไม่น้อยกว่า 540 ลบ.ม.

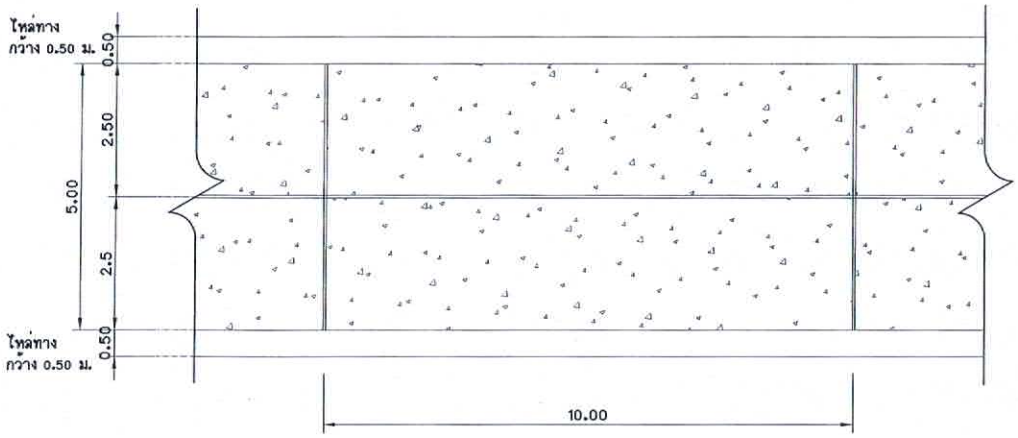
ภาคผนวกที่ 1

มาตราส่วน 1:400

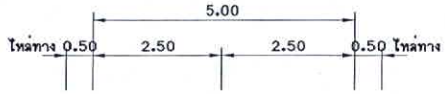
กระทรวงมหาดไทย

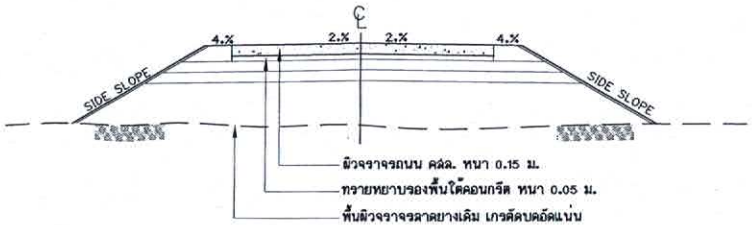
ศูนย์ราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ อาคาร 1 ชั้น 10 ถนนกุยบุรี-ทับสะแก ตำบลคลองวาฬ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ 77000

(ศูนย์ราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ อาคาร 1 ชั้น 10 ถนนกุยบุรี-ทับสะแก ตำบลคลองวาฬ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ 77000)

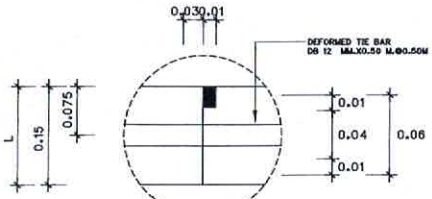


แปลนแสดงรอยต่อ
SCALE 1:50

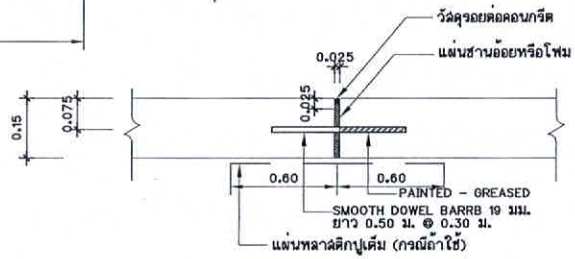




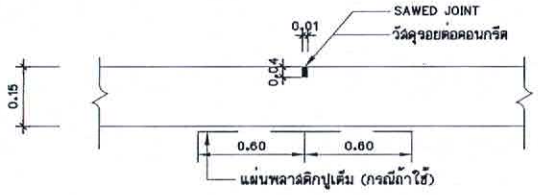
รูปโครงสร้างถนนคอนและคุณสมบัติวัสดุ
SCALE 1:50



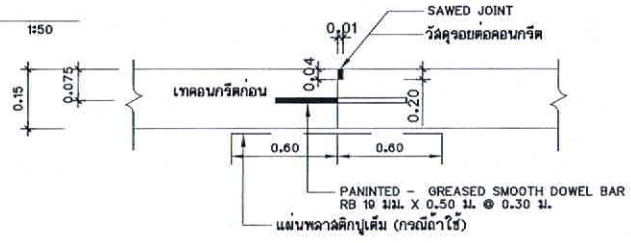
DETIAL Ⓐ



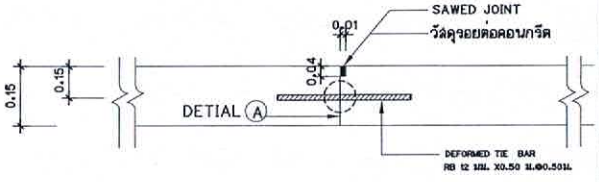
EXPANSION JOINT
SCALE 1:50



CONTRACTJON JOINT
SCALE 1:50



CONTRACTJON JOINT
SCALE 1:50



LONGITUDINAL JOINT
SCALE 1:50

รายการประกอบแบบ

1.มิติต่างๆที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะบุไว้เป็นอย่างอื่น

2.คุณสมบัติของวัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท(มทช)

3.การทดสอบค่ากำลังอัดของคอนกรีตเมื่ออายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดคอนกรีตแต่ละก้อนต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนดเมื่ออายุครบ 28 วัน ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ซม.ไม่น้อยกว่า 325 กก./ซม.

4.EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต

5.รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเซาะร่องคอนกรีตหากจะใช้วัสดุอื่นขั้นรอยต่อต้องขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานก่อน

6.การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

7.วัสดุทายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 3/8นิ้ว และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ10

8. วัสดุแนวรอยต่อคอนกรีต จะใช้เป็นแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน ตาม มอก.479 หรือใช้ยางมะตอยผสมกับทรายในอัตราส่วน 1:3 ก็ได้ ยางมะตอยที่ใช้อาจจะเป็นยางแอสฟัลต์ (Asphalt Cement) หรือยางน้ำ (Emulsit led) ทรายที่ใช้ผสมควรเป็นทรายแม่น้ำที่สะอาดจากวัสดุเจือปน เช่นเดียวกับทรายผสมคอนกรีต ถ้ามีเม็ดโตกว่า 6 มม. ปนอยู่ต้องร่อนออกก่อน

9.แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องโปร่งแสงกันน้ำได้และหนาอย่างน้อย 0.07 มม. ปูเต็มแผ่น (กรณีถ้าใช้)

10.ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ความกว้างผิวจราจรและความกว้างไหล่ทาง ตามที่กำหนดในรูปตัดแบบก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในแต่ละตำแหน่ง

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

1. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)

2. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้ปริมาณวัสดุภายในประเทศต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา(ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)

องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

นายกฤษณะ โคมแก้ว	เรียนแบบ
	เรียนแบบ
นายกฤษณะ โคมแก้ว	สำรวจ
	หัวหน้าฝ่ายฯ

ผู้ออกแบบ

ตรวจสอบ
(นายกฤษณะ โคมแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(พ.อ.อ.ปกรณ์ ถิ่นประชา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

อนุมัติ
(นายฐิรพงษ์ ไทรบันฑิ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

แสดงแบบ
แปลนแสดงรอยต่อ

มาตราส่วน 1:100	แบบเลขที่ -	
วัน/เดือน/ปี	แผ่นที่ 03	จำนวนแผ่น 6